

Date de l'atelier : jeudi 19 décembre 2024

Imaginons ensemble des mobilités écologiques

Echanges au sein de l'atelier :

Sujets discutés :

1. **Education, sensibilisation, explications** : expliquer aux jeunes pourquoi ne pas utiliser l'avion, prévention gestion des déchets, enjeux écologiques, qui décide de quoi ? Impact carbone mobilité. Est-ce qu'il y a des raisons légitimes ou pas ?

2. **Déculpabiliser, compenser par des actes sur place**. On ne peut pas généraliser, et dire « il suffit de faire ça ». Prendre en compte les inégalités face aux enjeux environnementaux. On n'est pas tous responsables de la même manière. Choix politiques. Importance du mode de consommation locale sur place, utilisation de magasins de seconde main, charte d'engagement de bonnes pratiques entre les partenaires. Une mobilité durable passe aussi par le choix des partenaires (choisir des personnes sensibilisées sur le sujet). Remarque : Plat uniquement végétarien ce midi. On n'aurait pas vu ça avant. Une mobilité européenne implique-t-elle forcément un dépassement des frontières ?

3. **Temps de transport** : pour JTM Jaouen Goffi « Temps de trajet utilisé pour l'interculturalité, et intégré directement dans le projet. Importance du rapport au temps. La mobilité commence à partir du moment où l'on part de chez soi ». Inclure le temps de trajet dans le travail pédagogique.

4. **Coût du transport** : Problème du tarif avion imbattable. Endroits non desservis par les transports en commun. JTM Jean-Philippe Dupont : « caravanes de la mobilité », on revient à des choses qui ont déjà existé. Contraintes financières JTM, ex : train de nuit Paris Venise aujourd'hui train de luxe. Karine Guernic France Travail : c'est une vraie démarche de prendre le train, à la fois + cher, et moins facile/direct. JTM Jaouen fait remarquer qu'Erasmus+ finance des jours de voyages supplémentaires pour des mobilités éco-responsables.

5. **Besoin de ressources** : Karine Guernic France travail : « besoin de ressources, ex : liste de labels à l'étranger, mais aussi échanges interactifs comme cet atelier. Plateforme Salto mise à jour par l'Union Européenne, Centre de ressources. Idée projet : Faire un partenariat de coopération pour travailler sur les freins qu'on rencontre, sur 1 an ou 2 avec des partenaires européens. Identifier les besoins. Airbnb gratuit. JTM Jaouen pour des mobilités collectives avec des jeunes est à la recherche partenaires européens (stage).

6. **Freins** : Manque d'argent. Temps de travail coûte cher, subventions qui diminuent, temps d'accompagnement long implique du temps à budgétiser. On nous demande d'aller de + en + vite, on nous restreint dans notre temps d'accompagnement. Le droit du travail nous contraint également //avant.

- **Mot clé : Echanges** - qu'il est nécessaire d'avoir avec les jeunes en amont (faire avec ce qu'ils sont, ce qu'ils ont comme bagage, car ils sont parfois en précarité, dans des difficultés), on ne peut pas attendre les mêmes efforts des jeunes et des professionnels. - Echanges aussi sur place avec les partenaires qui peuvent nourrir la mobilité. Rapport au temps de déplacement qui peut être perçu comme une perte, un frein, comment lui donner de la valeur, l'utiliser dans l'interconnaissance du groupe, repenser nos manières d'appréhender ces moments-là, mieux les accompagner. Importance d'identification d'un réseau (ressources). Formation la Goëlette transition environnementale fin mars (en ligne sur le site).